

LATEST ELEMENTS & TECH GOES NEXT!

1. ステアリングから手を離さずにシフトアップ、シフトダウンが可能になる SKIPPER のパドルシフター。これで LS600hL の 5.0 + モーターの実力を存分に活かしめる。2. エアロダイナミクスはフロントリップ、トランクスポイラー、インレットグリルがいずれも SKP DEZIGN。マフラーは出口にデュアルテールユニットを追加したワンオフで、やはり SKP DEZIGN が仕上げた。車高は SKIPPER のロウリングキットで数センチダウン。3. ホイールはドゥービル SDI (21 x F9.0J/R10.5J) で、タイヤは NITTO の INVO (F255/30-21・R295/25-21) という組み合わせ。4. SKIPPER のパドルシフターはステアリング裏の小さなスペースにまるで純正のように取り付けられている。パドルの可動域はショートだが、カチッ、カチッと操作感が心地良い。別の写真は VW トゥワレグの DSG ミッション用パドルシフト。

Takahito Naito | Photograph
Fusao Obitsu | Text
Call:042-729-8958 (SKIPPER) www.skipper.co.jp



IT COMES TRUE BY A PADDLE SHIFTER

PADDLE SHIFTER PRICE (車両持ち込み)

車種	有段タイプ	無段タイプ	備考
LEXUS LS	—	¥84,000	価格は工賃込み
LEXUS GS	¥42,000	¥52,500	価格は工賃込み